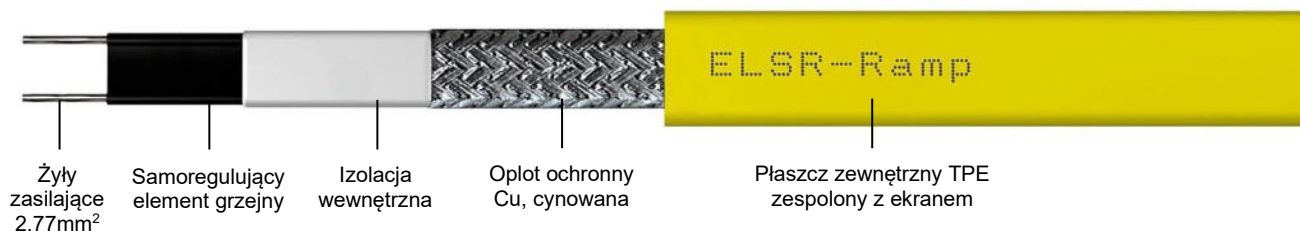




Jednostronnie zasilany, samoregulujący przewód grzejny firmy eltherm GmbH o wzmocnionej budowie, przewidziany szczególnie do ochrony przed oblodzeniem nawierzchni zewnętrznych. Dzięki dużej wytrzymałości mechanicznej i wodoodporności przystosowany do najtrudniejszych warunków montażowych. Możliwość układania na dnie korytek odpływowych. Nie stosować bezpośrednio w nawierzchniach asfaltowych. Zasilanie napięciem 230V AC w układzie TN-S.



**TABELA DOBORU**

Oznaczenie	Opis	Uwagi
ELSR-Ramp	Samoregulujący przewód grzejny o wzmocnionej budowie	Przestrzegać dopuszczalnych długości obwodów
ELVB-SRV-Ramp	Termokurczliwy system przyłączeniowy do łączenia z przewodem zasilającym 3 x 4 mm <sup>2</sup> lub 3 x 6 mm <sup>2</sup>	Zalecane przewody wg instrukcji QAA-116
EL-ECRA	Silikonowy kapturek zakończeniowy z klejem	Przeźroczysty

Zalecana praca przewodu grzejnego pod kontrolą regulatora z czujnikiem wilgotności i temperatury. W ofercie FENIX Polska dostępne regulatory na szynę DIN ETR2 i ETO2 z czujnikiem gruntowym ETOG-55 lub ETOG-56.



**DANE TECHNICZNE:**

Moc znamionowa przy +10°C:	50 W/m
Moc przy +5°C w betonie:	110 W/m
Napięcie zasilania:	230V; 50Hz
Max. temperatura pracy: (przewód wyłączony)	100°C (max. 1000h)
Max. temperatura pracy: (przewód pod napięciem)	80°C
Min. temperatura montażu:	-20°C
Min. promień gięcia:	50mm
Płaszcz zewnętrzny:	TPE
Odporność na promieniowanie UV:	NIE
Żyły zasilające:	2 x 2,77 mm <sup>2</sup> ; miedź cynowana
Wymiary przekroju:	17,2 mm x 9,9 mm
Waga:	253 g/m

DOPUSZCZALNE DŁUGOŚCI OBWODU Z PRZEWODEM ELSR-Ramp Zasilanie jednostronne 230V; wyłącznik o ch-ce <b>C</b> obciążony 80% x I <sub>n</sub> ; spadek napięcia na żyłach zasilających max. 10%		
Temperatura włączenia [°C]	Prąd znamionowy wyłącznika [A]	Długość obwodu [m]
-10	C 10	18
	C 16	28
	C 20	36
	C 25	45
	C 32	55

Nie przekraczać maksymalnej długości obwodu grzejnego 55m przy zabezpieczeniu C32A.  
Wymagany wyłącznik różnicowoprądowy o prądzie wyłączeniowym 30mA maksymalnie dla 500m przewodu grzejnego.



**ZASTOSOWANIA:**

- Systemy ogrzewania ramp betonowych, podjazdów, wejść do budynków.
- Systemy ogrzewania lądowisk dla helikopterów.
- Ogrzewanie schodów, chodników.